

Jetzt neu
Eichrechtskonforme
Dienstwagenabrechnung

E-Mobilität möglich machen

**Unbegrenzt gleichzeitig
laden – auch wenn
der Anschluss zu klein ist.**



LET Charging

Unbegrenzte Lade-Lösungen sind möglich

Ob Dienstfahrzeuge Ihres Unternehmens, die E-Flotte von Autohäusern oder vollelektrische Pkw in Wohnanlagen – immer mehr stehen die für die E-Ladestationen Verantwortlichen vor der Frage: Welche Wallbox wähle ich und wie mache ich es möglich, dass mit begrenzter Netzleistung zeitgleich mehrere Fahrzeuge geladen werden können?

Die Lösung heißt: LET Charging

Wir integrieren in Ihr Gebäude unser LET Lademanagementsystem, das Ihnen vom Start weg folgende 3 Vorteile bietet:



→ **Das System ist modular aufgebaut.** Das bedeutet: Wenn Sie sich jetzt für eine bestimmte Anzahl von Wallboxen entscheiden, brauchen Sie sich keine Sorge machen, dass diese in ein, zwei Jahren veraltet sind. In unser System kann jeder Ladepunkt eingebunden werden. Und – unser System kann jederzeit um weitere Ladepunkte erweitert werden.



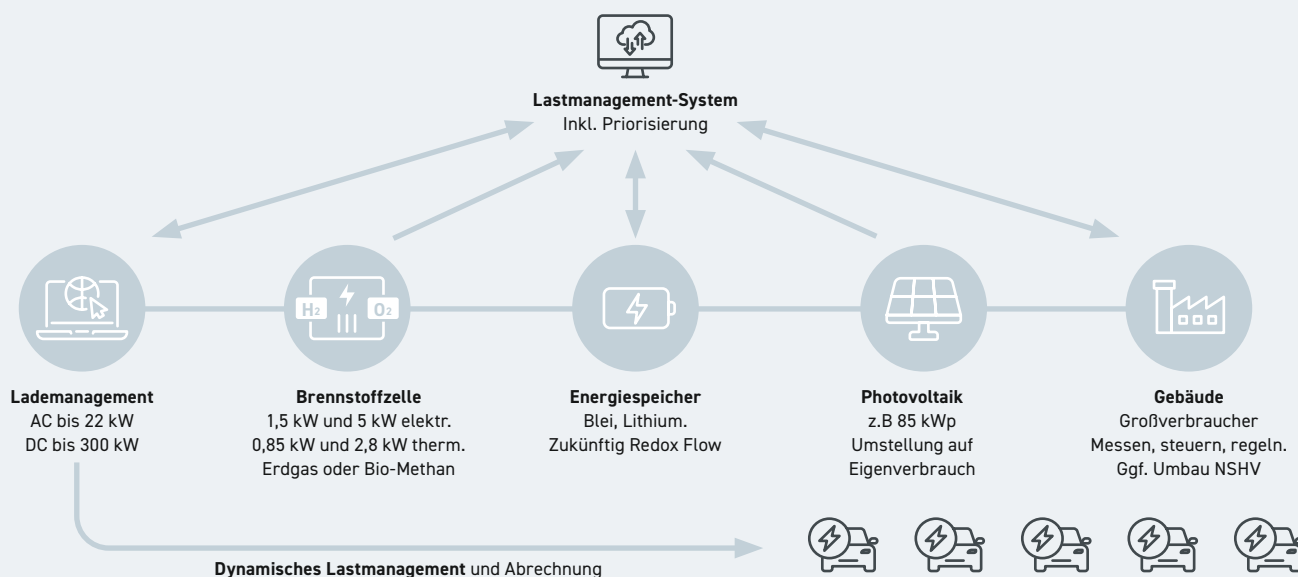
→ **Im ersten Schritt installieren wir unser Wallboxsystem LET Charging light.** Dieses verfügt über ein integriertes Lastmanagement und kann mit seinem Standard-Ladeverteiler bis zu 16 Ladepunkte managen.



→ **Brauchen Sie mehr als 16 Ladepunkte? Wollen Sie nachträglich eine Photovoltaik-Anlage, ein Blockheizkraftwerk oder eine andere dezentrale Energiequelle in Ihr Ladesystem einbinden?** Kein Problem, wir rüsten Sie mit weiteren Standard-Ladeverteilern auf.

LET Charging-Vorteile im Überblick:

→ **Vorteil 1:** Das LET Lademanagementsystem lässt sich problemlos skalieren. So können Sie eine Vielzahl von Ladepunkten anschließen. Die Anzahl ist unbegrenzt.



→ **Vorteil 2:** Das LET Lademanagementsystem lässt auch die Einbindung von Gleichstrom-Ladestationen, Batteriespeichern oder PV-Wechselrichtern zu.

→ **Vorteil 3:** Mit dem LET Lademanagementsystem kennen Sie jederzeit Ihren Gesamtverbrauch, wie viel Energie Ihre PV erzeugt oder wie viel Energie in einem (auch erst künftigen) Batteriespeicher gespeichert ist. Mit diesen Echtzeitdaten können Sie immer die maximal verfügbare Energie zum Laden verwenden.



LET Charging – ein System, viele Lösungen

Mit dem EnBW Smart Mobility Portal managen Sie Ihren Fuhrpark einfach und effizient und haben dabei immer alle Ladevorgänge und -kosten im Blick. Weil LET Charging den Energieverbrauch auf die einzelnen Fahrzeuge und deren Halter buchen kann.

☰ Ladehistorie Alle Ladepunkte ▾ August 2022 ▾ [Export](#)

öffentliches Laden Flottenladevorgänge Gastladevorgänge

Gruppieren nach Flottenteilnehmer ▾

Flottenteilnehmer	Fahrzeug / Kfz-Kennzeichen	Ladepunktart / Orig. Einheit	Ladevorgänge ◊	Dauer (d:h:m) ◊	Energie (kWh) ◊	Kosten (EUR) ◊
LOWO-SX12-458R-0978 Maximilian Mustermann	- UL-M 1234	Unternehmensstandort intern	12	02:31:49	66,77 kWh	0,00 € >



Mit EnBW mobility+ ermöglichen Sie Ihren Kunden oder Gästen ein schnelles und unkompliziertes Laden. Weil Sie, Ihre Kunden und Ihre Gäste über LET Charging mit einer EnBW mobility+ Karte ausgestattet sind. Oder Sie laden sie zum Laden mit einer EnBW mobility+ Gästeladekarte ein.



Ihre Mitarbeiter können ihre Dienstfahrzeuge auch zuhause laden. Weil LET Charging in der Lage ist, mit den privaten Wallboxen der Mitarbeiter zu kommunizieren, können Sie das Laden der Dienstwagen zu Hause eichrechtskonform vergüten.*

* Voraussetzung: Ihr Mitarbeiter installiert zu Hause eine mit LET Charging kompatible Wallbox. Im nächsten Schritt schaltet Ihr Fuhrparkmanager die EnBW mobility+ Ladekarte des Mitarbeiters für laden zu Hause frei. Der Mitarbeiter muss dann in der EnBW mobility+ App die Daten seines Stromlieferungsvertrages eintragen. Nach Freigabe durch den Fuhrparkmanager kann unser Dienstleister die Auszahlung an den Mitarbeiter übernehmen. Sie erhalten darüber eine Sammelrechnung.



E-Mobilität möglich machen

Tarifoptionen für das Laden unterwegs

Mit EnBW mobility+ ist Laden für Unternehmen auch unterwegs ganz einfach. Denn bei uns laden Sie im gesamten EnBW HyperNetz mit den Business Ladetarifen S, M oder L zu einheitlichen und transparenten Preisen mit exakter Abrechnung nach Kilowattstunde. Alle Ladekosten werden zudem im EnBW Smart Mobility Portal (Kundenportal) gelistet und als monatliche Sammelabrechnung zur Verfügung gestellt.

Business Ladetarif S

Ab 50 kWh monatliche Lademenge je Nutzer*in

- ✓ Einheitliche Preise an über 500.000 Ladepunkten in Europa
- ✓ Mindestlaufzeit 30 Tage, danach jederzeit kündigen oder wechseln¹
- ✗ Günstigster kWh-Preis im gesamten EnBW HyperNetz

ab **51,13** ct/kWh

EnBW-Ladestationen ²	51,13 ct/kWh
Ladestationen anderer Betreiber ²	54,63 ct/kWh
Ionity, EWE Go ^{2,3}	66,39 ct/kWh
Monatliche Grundgebühr je Nutzer*in ⁴	0 €
Ladekarte (Staffelpreise) ⁵	max. 3,78 €
Blockiergebühr ⁶ > 240 Min.	8,40 ct/Min. (max. 10,08 €)

Business Ladetarif M

Ab 50 kWh monatliche Lademenge je Nutzer*in

- ✓ Einheitliche Preise an über 500.000 Ladepunkten in Europa
- ✓ Mindestlaufzeit 30 Tage, danach jederzeit kündigen oder wechseln¹
- ✗ Günstigster kWh-Preis im gesamten EnBW HyperNetz

ab **41,18** ct/kWh

EnBW-Ladestationen ²	41,18 ct/kWh
Ladestationen anderer Betreiber ²	47,90 ct/kWh
Ionity, EWE Go ^{2,3}	66,39 ct/kWh
Monatliche Grundgebühr je Nutzer*in ⁴	5,04 €
Ladekarte (Staffelpreise) ⁵	max. 3,78 €
Blockiergebühr ⁶ > 240 Min.	8,40 ct/Min. (max. 10,08 €)

Business Ladetarif L

Ab 120 kWh monatliche Lademenge je Nutzer*in

- ✓ Einheitliche Preise an über 500.000 Ladepunkten in Europa
- ✓ Mindestlaufzeit 30 Tage, danach jederzeit kündigen oder wechseln¹
- ✓ Günstigster kWh-Preis im gesamten EnBW HyperNetz

ab **32,78** ct/kWh

EnBW-Ladestationen ²	32,78 ct/kWh
Ladestationen anderer Betreiber ²	42,02 ct/kWh
Ionity, EWE Go ^{2,3}	66,39 ct/kWh
Monatliche Grundgebühr je Nutzer*in ⁴	15,12 €
Ladekarte (Staffelpreise) ⁵	max. 3,78 €
Blockiergebühr ⁶ > 240 Min.	8,40 ct/Min. (max. 10,08 €)

Nettopreise zzgl. gesetzl. Mehrwertsteuer

¹ Gilt nur bei ausschließlicher Buchung der Produktkomponente „Laden Unterwegs“.

² Die angegebenen Preise gelten für das AC & DC Laden.

³ Ladepunkte von Ionity und EWE Go sind in der EnBW mobility+ App zusätzlich gekennzeichnet, da hier höhere Kosten für das Laden anfallen. Nutzer*innen erhalten außerdem einen deutlich sichtbaren Hinweis in der App, bevor sie ihren Ladevorgang an Ladepunkten von Ionity und EWE Go starten.

⁴ Die monatliche Grundgebühr berechnet sich aus der Anzahl der im Kundenportal hinterlegten Nutzer*innen, multipliziert mit der Grundgebühr je Nutzer*in im gebuchten Ladetarif. Ein*e Nutzer*in ist dabei gleichbedeutend mit einer Ladekarte, oder einem App-Zugang, oder einer Ladekarte mit einem damit verbunden App-Zugang. Auch Flottenmanager*innen, die im Kundenportal als Flottenadministrator angelegt sind, werden als Nutzer*innen gezählt.

⁵ Staffelpreis je Ladekarte: ab 1 Stk.: 3,78 €, ab 50 Stk.: 3,11 €, ab 100 Stk.: 3,03 €, ab 200 Stk.: 2,94 €

⁶ Blockiergebühr: Ab einer Standzeit von über 4 Stunden fällt eine Blockiergebühr von 8,40 Cent pro zusätzliche Minute an, jedoch nicht mehr als 10,08 € pro Ladevorgang.

Die LET Gruppe steht für eine zukunftsorientierte und damit nachhaltig-zuverlässige Energieversorgung. Eigenentwicklungen sowie Kundenlösungen in der USV-, AC-/DC-Niederspannungstechnologie sind dabei national wie international die Domäne der LET Gruppe. Von ihren System- und Lademanagementlösungen profitieren Infrastruktur- und Energieversorger ebenso wie Abnehmer in Industrie, Gewerbe und Verwaltung. Zu ihren Eigenentwicklungen zählt auch eine intelligente Lademanagementlösung für E-Mobility.

**Wir lösen gerne Ihre Lade-Probleme,
sprechen Sie uns einfach an:**



Panjörg Salzmann
CTO LET Gruppe
Tel: 0157.8067 37 07
E-Mail: panjoerg.salzmann@letulm.de

LET Charging

Buchbrunnenweg 19
D-89081 Ulm

Tel: +49 731.966 54 0
Fax: +49 731.966 54 160
E-Mail: info@let-charging.de

www.let-charging.de